



**AJUNTAMENT DE VALÈNCIA**

ÀREA DE MOBILITAT SOSTENIBLE I ESPAI PÚBLIC



FUNDACION  
**ACS**

# Jornada Técnica sobre los retos de futuro de la **accesibilidad universal** en las Entidades Locales: **València**





## 1. Dispositivos semafóricos



**1.112** unidades de dispositivos sonoros para personas con discapacidad visual.

- El **14%** de los semáforos peatonales existentes en ciudad.
- 485 unidades con **tecnología bluetooth**



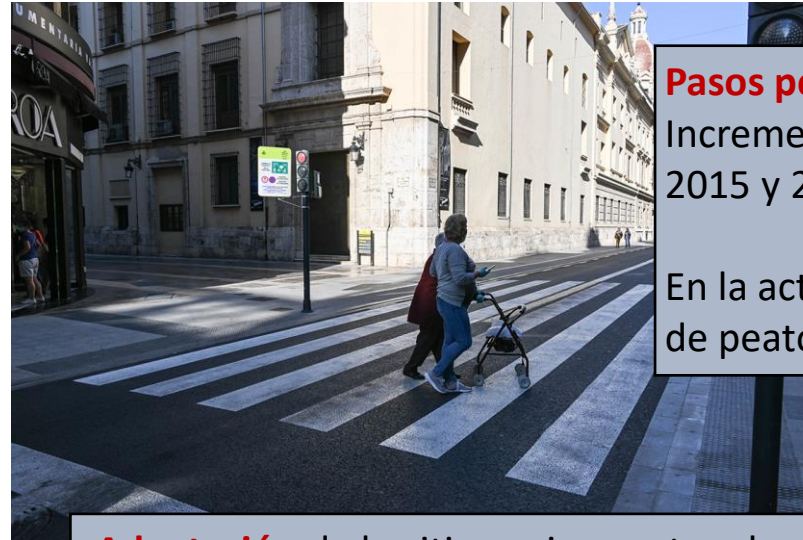




## 2. Uso más racional del vehículo a motor y adaptación de los itinerarios peatonales



**Medidas de calmad del tráfico y racionalización del aparcamiento**



### **Pasos peatonales**

Incremento del **9,76%** entre 2015 y 2021.

En la actualidad: 12.630 pasos de peatones. (90% adaptados)

**Adaptación** de los itinerarios peatonales







### 3. Plazas PMR y sensores de monitorización



#### **Plazas PMR**

Incremento del **54,4%** entre 2015 y 2021.

En la actualidad: 2.599 plazas PMR.

#### **Sensores de monitorización**

- 709 en plazas PMR
- 203 en plazas Taxi
- 320 en plazas Carga y Descarga





## 4. Paradas EMT accesibles



**Renovación de las 900  
marquesinas**  
Mejoras tecnológicas y de accesibilidad  
(placas Braille, tecnología NaviLens, etc.)





## 5. Nueva Ordenanza de Movilidad

### Ordenanza de Movilidad

Cambio de paradigma: de la Ordenanza de **Circulación** (de 2010) a la Ordenanza de **Movilidad**.

- Integra y regula todas las formas de movilidad en ciudad para que haya **equidad y accesibilidad** del espacio para todas las personas usuarias en las mejores condiciones de seguridad y sostenibilidad.
- Se protege al agente más vulnerable otorgándole prioridad, teniendo en cuenta que **más del 50% de los desplazamientos** son realizados por los peatones dentro de la ciudad.
- Incluye medidas como el estacionamiento permitido gratuito en todas las zonas de estacionamiento regulado a PMR.







## 6. Accesibilidad en los entornos escolares



- ✓ **2.182 m<sup>2</sup>** de espacio peatonal en entornos de 13 centros escolares (2020-2021)
- ✓ Visibilización de **89 rutas escolares** o “colecamins” en 19 centros educativos.
- ✓ Diagnóstico de las situaciones de peligrosidad y acciones de reducción de la velocidad de la circulación, mejorar la visibilidad en los cruces y los itinerarios peatonales mediante pasos de peatones adecuados, accesibles, etc.
- ✓ Subsanan las deficiencias que se requieran para potenciar el uso de medios de transporte sostenibles en la movilidad hacia y desde el colegio desde una edad temprana.
- ✓ Mediante talleres participativos con toda la comunidad escolar.





## 7. Plan Director de Seguridad Vial

### Plan Director de Seguridad Vial (2018-2023)

El primero del Ayuntamiento de València en coherencia con el objetivo de la **Comisión Europea** de reducir a la mitad el número total de víctimas mortales en las carreteras de la UE para 2020 y siguiendo los principios de la **“Visión Zero”**.

**8 Líneas Estratégicas** a corto, medio y largo plazo.



**PLAN DIRECTOR DE SEGURIDAD VIAL**  
DE LA **CIUDAD DE VALÈNCIA**  
**2018-2023**

**Plan de acción 1.2 : Mejorar y Adaptar los desplazamientos peatonales a personas con diversidad funcional:**

#### A corto plazo (2018-2019):

- Adaptación de los pasos de peatones.
- Evaluar el estado de conservación de la red peatonal cada 5 años.
- Etc.

#### A medio plazo (2020-2021):

- Planificar actuaciones dirigidas a mejorar la seguridad vial de personas mayores y con diversidad funcional en colaboración con asociaciones relacionadas con estos colectivos.

#### A largo plazo (2022-2023):

- Ejecutar el plan de actuaciones para la mejora de la seguridad vial.
- Elaborar un plan de eliminación de barreras arquitectónicas por distritos.
- Etc.





## 8. Recuperación del espacio peatonal



**14.700 m<sup>2</sup>** entorno de Serranos (2016)



**6.500 m<sup>2</sup>** Plaza del Mercado (2016)

De **2015** a **2021** se han recuperado más de **60.000 m<sup>2</sup>** de espacio peatonal



**12.000 m<sup>2</sup>** Plaza del Ayuntamiento (2020)





## 8. Recuperación del espacio peatonal



En proceso: recuperación de  
**12.000 m<sup>2</sup>** de Plaza de la Reina







## 9. Movilidad Participativa



### **La mesa de la movilidad**

Órgano de debate permanente

### **Los presupuestos participativos**

### **Colaboración con el sector privado**

Aportan conocimiento, inteligencia, innovación, reputación, inversión.

Se involucran en pruebas y acciones sobre el terreno







## 10. Proyectos por valor de 36 millones de euros a los fondos “Next Generation”

10 millones de euros para promover una **Zona de Bajas Emisiones**



20 nuevos autobuses eléctricos y 2.5 millones de euros para la **electrificación** del garaje de San Isidro



**Accesibilidad mejorada** en las paradas de autobús



**Actuaciones urbanas**



**Digitalización** de la empresa de transporte municipal



La construcción de **4 nuevos carriles bici**







**AJUNTAMENT DE VALÈNCIA**  
ÀREA DE MOBILITAT SOSTENIBLE I ESPAI PÚBLIC

**MUCHAS GRACIAS POR LA ATENCIÓN**

